

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO  
„DĖL 1967 M. GEGUŽĖS 3 D. MONAKE PRIIMTOS TARPTAUTINĖS  
HIDROGRAFIJOS ORGANIZACIJOS KONVENCIJOS, IŠ DALIES PAKEISTOS 2005  
M. BALANDŽIO 14 D. PROTOKOLU, RATIFIKAVIMO“ PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai**

1967 m. gegužės 3 d. Monake priimta Tarptautinės hidrografijos organizacijos konvencija, iš dalies pakeista 2005 m. balandžio 14 d. protokolu (toliau – Konvencija), priskirtina prie ratifikuotinų Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių pagal Lietuvos Respublikos Konstitucijos 138 straipsnio 1 dalies 5 punktą.

Lietuvos Respublikos įstatymo „Dėl 1967 m. gegužės 3 d. Monake priimtos Tarptautinės hidrografijos organizacijos konvencijos, iš dalies pakeistos 2005 m. balandžio 14 d. protokolu, ratifikavimo“ projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – ratifikuoti Konvenciją.

Lietuvos Respublika, neratifikavusi Konvencijos ir neprisijungusi prie Tarptautinės hidrografijos organizacijos (toliau – IHO), yra vienintelė Europos Sąjungos valstybė, kuri nėra šios organizacijos visateisė narė. Priėmus Įstatymo projektą ir ratifikavus Konvenciją, Lietuva taptų IHO nare.

1921 m. įkurta IHO yra tarpvvyriausybinė, techninė ir konsultacinė organizacija, vienijanti 99 pasaulio valstybes, turinti biurą Monake. Vienas iš pagrindinių IHO tikslų – įvairių tarptautinių standartų ir rekomendacijų tvirtinimas, hidrografijos ir laivybos jūrlapių paslaugų nuostatų globalus koordinavimas. IHO turi stebėtojo statusą Jungtinėse Tautose, bendradarbiauja su Tarptautine jūrų organizacija. Pagal Jungtinių Tautų Generalinės Asamblėjos ir Tarptautinės jūrų organizacijos nuolatines rekomendacijas, kiekviena pakrantės valstybė turėtų būti IHO narė, kad, *inter alia*, galėtų vykdyti savo tarptautinius įsipareigojimus hidrografijos srityje.

IHO skatina organizacijos valstybes nares steigti regionines hidrografijos komisijas, kurios koordinuotų hidrografinę veiklą ir bendradarbiavimą regioniniu lygmeniu, dėl to Baltijos jūros regione įkurta Baltijos jūros hidrografijos komisija (toliau – BSHC), kurios narės yra Danija, Estija, Suomija, Vokietija, Latvija, Lenkija, Rusijos Federacija (nuo 2022 m. kovo mėn. nekviečiama į posėdžius) ir Švedija. Lietuva jau daugelį metų yra asocijuota BSHC narė, tačiau negali tapti oficialia visateise nare, nes nėra IHO narė.

2022 m. Tarptautinė jūrų organizacija pritarė naujos kartos navigacinių sistemų tarptautinėje laivyboje įvedimui. IHO kuria naujus techninius standartus, juos prižiūri ir pasauliniu mastu organizuoja naujos serijos hidrografijos standartų diegimą. Nuo 2026 metų šiuo metu naudojamas S-57 elektroninių jūrlapių duomenų apsikeitimo standartas bus pakeistas nauju S-100 standartu. Lietuvos narystė IHO ir BSHC užtikrintų glaudesnę tarpvalstybinį bendradarbiavimą, reikalingą naujos kartos navigacijos produktų kūrimo stebėsenai ir įgyvendinimui.

Lietuvai kaip asocijuotai, o ne visateisei narei taip pat trūksta reikalingų išteklių, todėl susiduriama su iššūkiais neatsilikti nuo pasaulinių hidrografijos tendencijų. Tapimas IHO nare suteiktų prieigą prie visų IHO standartizacijos ir gebėjimų stiprinimo procesų ir padėtų toliau plėtoti Lietuvos nacionalinę hidrografinę veiklą, užtikrinant įsipareigojimus vykdyti pasaulines jūrų saugos ir aplinkosaugos pareigas.

Valstybės, kurios nėra IHO narės, praranda profesinio tobulėjimo ir techninės pagalbos galimybes. Lietuvoje nėra mokymo centrų, rengiančių kartografijos ir hidrografijos specialistus,

todėl buvimas IHO nare atvertų galimybes ne tik gilinti žinias ir įgūdžius esamiems specialistams, bet ir užtikrintų naujų specialistų tinkamą parengimą (kaitumą).

Tapus visateise IHO nare būtų sustiprintas Lietuvos, kaip jūrinės valstybės, įvaizdis, padidėtų NATO valstybių, mokslo įstaigų ir kitų užsienio organizacijų pasitikėjimas.

## **2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai**

Įstatymo projekto parengimą inicijavo Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) (direktorius Genius Lukošius (tel. +370 5278 5602, el. p. genius.lukosius@ltsa.lt), Jūrų departamento direktorė Vilma Ketlerienė (tel. +370 618 10156, el. p. vilma.ketleriene@ltsa.lt).

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Tarptautinio bendradarbiavimo grupės (vadovas Gytis Mažeika, tel. +370 659 35155, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) patarėja Jolanta Šukštienė (tel. +370 607 59964, el. p. jolanta.sukstiene@sumin.lt).

## **3. Dabartinis Įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reguliavimas**

Šiuo metu Lietuvoje hidrografines funkcijas vykdo LTSA. LTSA sudaro ir platina tik nacionalinius popierinius jūrlapius, kurie nėra vertinami kaip atitinkantys IHO keliamus reikalavimus. Lietuvai tapus IHO nare, LTSA išleidžiami jūrlapiai oficialiai galės būti įtraukti į IHO leidžiamų jūrlapių INT seriją.

## **4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir laukiami teigiami rezultatai**

Įstatymo projektu nesiūloma naujų teisinio reguliavimo nuostatų.

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Įstatymo projekto nuostatos neturės neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui.

## **6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Priimtas įstatymas neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

## **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo projekto įgyvendinimas nenumato įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

## **8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams**

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

## **9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Įstatymo inkorporavimui į teisinę sistemą kitų įstatymų priimti, galiojančių įstatymų pakeisti ar panaikinti nereikės.

## **10. Įstatymo projekto atitiktis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, Įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nėra sąvokų ar jas įvardijančių terminų, kuriuos reikėtų įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

**12. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, šių aktų rengėjai ir parengimo terminai**

Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti papildomų teisės aktų priimti nereikia.

**13. Valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

IHO valstybės narės moka kasmetinį nario mokestį. Kasmetinis Lietuvos narystės mokestis IHO priklausytų nuo su valstybės vėliava plaukiojančio laivyno, įskaitant ir karinį laivyną, tonažo. Praėjusių metų duomenimis, Lietuvai narystės mokestis sudarytų apie 20 000 eurų kasmet. Padidėjus laivyno tonažui (taip pat ir dėl laivo „Independence“), padidėtų ir kasmet mokamas narystės mokestis. Narystės mokestis organizacijai būtų mokamas iš Susisiekimo ministerijai skirtų biudžeto asignavimų.

**14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų nebuvo gauta.

**15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

„Tarptautinė hidrografijos organizacija“, „Tarptautinės hidrografijos organizacijos konvencija“.

**16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.